



## **Einfach traumhaft. Einfach herrlich.**

Die Gold Wing begeistert seit Jahrzehnten Motorradfans in der ganzen Welt. Dieser perfekte Reisepartner ist für jede Herausforderung gerüstet.

Wer den allerhöchsten Komfort auf zwei Rädern sucht, ist bei der Gold Wing gold-richtig.

Warum noch länger auf das unvergleichliche Feeling verzichten, eine echte Legende mit gigantischen Leistungsreserven zu fahren?

Die Gold Wing ist das erste Motorrad, das auf Wunsch mit einem Airbag und einem voll integrierten Navigationssystem lieferbar ist.

Die ganz große Fahrt des Lebens beginnt hier und jetzt - willkommen zum ultimativen Luxustourer-Erlebnis auf der Gold Wing, der Ausnahmereisende unter den Motorrädern dieser Welt.

## **Mit Spitzentechnik auf großer Fahrt**

Als hochwertig ausgestatteter Luxustourer ist der flüssigkeitsgekühlte 1832-cm<sup>3</sup>-6-Zylinder-Boxermotor mit 118 PS der unangefochtene Maßstab für Komfort, großzügige Transportkapazität und zuverlässige Leistung. Die computergesteuerte PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung gewährleistet ein hervorragendes Fahrverhalten. Das Abgassystem mit linearem Luft-/Kraftstoffsenor sorgt für eine saubere und kraftvolle Leistungsabgabe bei drastischer Senkung des Schadstoffausstoßes auf fast die Hälfte der nach der strengen EURO-3-Abgasnorm zulässigen Werte. Als erstes Serienmotorrad der Welt verfügt die Gold Wing auf Wunsch über ein Airbagsystem, das im ADAC/ÖAMTC-Crashtest sein Schutzpotential bereits eindrucksvoll bewiesen hat. Zusätzlich wurde die Gold Wing (mit Airbag) mit einem voll integrierten Satelliten-Navigationssystem (GPS), das auch auf unbekanntem Straßen immer den richtigen Weg weist, ausgestattet. Mit der Sitz- und Rückenlehnenheizung mit komfortabler, unabhängiger Temperatureinstellung für den Fahrer- und Soziussitz können Sie auch kalte Reisetage genießen. Die Temperatur für den Fahrer ist in sechs Stufen mittels eines Drehknopfes am Armaturenbrett einstellbar. Ein Belüftungs- und Heizsystem leitet warme Luft in den Fußbereich und läßt sich über einen großen Hebel auf der linken Seite des Instrumentencockpits fünffach einstellen. Die elektrische, leicht bedienbare Griffheizung kann auf sechs Temperaturstufen mittels eines großen Drehknopfes auf der rechten Seite der Instrumententafel auch mit Handschuhen leicht eingestellt werden. Der Doppelprofilrahmen aus Aluminium sorgt mit optimaler Steifigkeit und genau definierter Flexibilität für luxuriösen Fahrkomfort und erstklassiges Fahrverhalten. Mit insgesamt fast 147 Litern bietet die Gold Wing mehr Stauraum als jede andere Touringmaschine, und der große 25-Liter-Kraftstofftank ermöglicht Ihnen eine

ausgezeichnete Reichweite. Für hervorragende Verzögerungswerte sorgt das von Honda entwickelte und in vielen Honda Motorrädern verbaute Combined Brake System in Verbindung mit einem serienmäßigen ABS.

## Motor

|  |  |
|--|--|
| Bauart   | Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit geregelter Katalysator |
| Bohrung x Hub in mm / <b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b> | 74 x 71 / <b>1832</b>  |
| Verdichtung  | 9,8 : 1  |
| Gemischaufbereitung                                    | PGM-FI-Einspritzung  |
| Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min                       | 87 (118) / 5500  |
| Max. Drehmoment, Nm bei 1/min                          | 167 / 4000   |
| Zündung  | Transistorzündung  |
| Starter  | Elektrostarter   |

## Kraftübertragung

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Getriebe   | 5 Gang + Rückwärts |
| Endantrieb | Kardantrieb        |

## Abmessungen

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Länge in mm         | 2.635 |
| Breite in mm        | 945   |
| Höhe in mm          | 1.455 |
| Radstand in mm      | 1.690 |
| Sitzhöhe in mm      | 740   |
| Bodenfreiheit in mm | 125   |
| Tankinhalt in Liter | 25    |
| Sitzplätze          | 2     |

## Fahrwerk

### Felgen

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Felge vorne      | 18 x MT3.50   |
| Felge hinten     | 16 x MT5.00   |
| Bereifung        |               |
| Bereifung vorne  | 130/70R18 63H |
| Bereifung hinten | 180/60R16 74H |

### Radaufhängung

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Radaufhängung vorne         | 45 mm Teleskopgabel                 |
| Radaufhängung hinten        | Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein |
| Federweg in mm vorne/hinten | 140/105                             |

### Bremsen

|               |   |
|---------------|---|
| Bremse vorne  | Combined ABS. 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen |
| Bremse hinten | Combined ABS. 316-mm-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange     |

### Gewichte in kg

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Gewicht vollgetankt | 405 / 417 |
| Zul. Gesamtgewicht  | 607       |
| Max. Zuladung       | 202 / 190 |